

[RE]EVOLUCIÓN SUSTENTABLE v CDMX

Propuesta de Paquete Económico 2020
para una Ciudad de México sustentable



Diciembre 2019



Acción Nacional Ciudad de México

Presidente: Mtro. Andrés Atayde Rubiolo.

Secretario de Estudios y Análisis Estratégicos:

Lic. Erick R. Caballero Elizalde

Colaboraciones

Secretaría de Estudios: Eduardo Daniel Aguilar Hernández,
Mónica P. Morales Rodríguez, Oscar Domingo Martínez.

Colegio de Política Pública "Elinor Ostrom":

Director: Dr. Gerardo Ángeles Castro

Lic. Gisella Judith De León Cortés, Ing. Arq. Salvador Silva
Contreras, Alejandra Loarca.

Durango 22 Col. Roma Norte, Ciudad de México.

pancdmx.org.mx



INDICE

1. Intro

2. Nuestra visión

3. Paquete Económico 2020

4. Nuestra propuesta:
[Re]evolución Sustentable CDMX

[Re]inventando la movilidad

[Re]evolucionando la capital

[Re]invención social
sustentable

7. Conclusiones

8. Fuentes

1. INTRO

Una (Re)Evolución Sustentable: La apuesta de Acción Nacional CDMX.

El pasado 5 de diciembre, la Dra. Claudia Sheinbaum tomó protesta como nuestra primer Jefa de Gobierno de la Ciudad de México.

Entendiendo el respaldo histórico que la ciudadanía le otorgó por medio del voto en las urnas, en Acción Nacional CDMX entendimos que la actitud que debíamos mantener era, sí, siempre ser críticos, como la principal fuerza de oposición de la Ciudad, pero con una mayor vocación a construir soluciones.

Es por esto que, en marzo de este año, entregamos en el Palacio del Ayuntamiento el documento titulado "El PAN propone y Claudia Dispone", que fue un análisis técnico de los primeros 100 días de Sheinbaum, así como 15 propuestas de política pública.

Por supuesto, los resultados, ya entonces, eran desastrosos. Se concluyó de forma técnica que su gestión a ese periodo de trabajo era reprobatorio, no midiendo la simple dinámica de las variables estudiadas, sino la velocidad en que éstas empeoraban. Hoy, vemos cómo esas velocidades ya se han convertido en una crisis palpable.



Hoy de nueva cuenta, y ante la coyuntura de discusión del Paquete Económico para el ejercicio 2020, en Acción Nacional Ciudad de México nos hemos dado a la tarea de, con base en nuestra identidad, generar una propuesta de Ciudad.

Creemos que nuestro hogar, nuestra Ciudad, y todos quienes aquí vivimos merecemos un mejor presente, y debemos volver a ilusionarnos por un mejor mañana. La esperanza que el nuevo gobierno generó y perdió, no es culpa de quienes en ellos confiaron, todas y todos merecemos una ciudad segura, con un piso parejo de oportunidades para todas y todos.

Merecemos una Ciudad con un motor de crecimiento económico interno, que nos haga depender menos de los ciclos económicos nacionales e internacionales.

”Será la unidad de quienes habitamos la Ciudad, alrededor de una visión clara, y acciones basadas en evidencia, lo que nos llevará a un mejor mañana”.

Con enorme pena, observamos que el Proyecto de Paquete Económico 2020, presentado por la Secretaría de Administración y Finanzas de la Ciudad de México, lejos de mostrar entender la grave situación en que se encuentra México y su Capital, (dicho sea de paso, por una crisis generada desde adentro), considera más apropiado encarecer los ingresos de quienes aquí vivimos.

Así, el gobierno de Sheinbaum ha visto bien proponer al Congreso de la Ciudad la creación de 2 nuevos impuestos, así como el aumento de las tasas impositivas de rubros como la Tenencia, servicios de hospedaje, entre otros.

Ante lo anterior, la intención de Acción Nacional CDMX es de no dejar desatendidas las peticiones de las y los ciudadanos. Por esto, y con base en criterios técnicos, proponemos una estimación de Ingresos Públicos tal que limite el uso discrecional de los recursos, vía subestimación, y con ello, proponer una serie de política públicas que nos permitan convertirnos en la Ciudad con mayor calidad de vida de América Latina.

Nuestra apuesta, una (Re)Evolución Sustentable en la CDMX.

#SíHayDeOtra.

Mtro. Andrés Atayde Rubiolo
Presidente de Acción Nacional
Ciudad de México





2. NUESTRA VISIÓN

Hacer de la Ciudad de México un lugar que, con acciones de gobierno y civiles basadas en técnica, promueva el desarrollo presente y futuro, con un piso de oportunidades para todas y todos, y basando el combate a la violencia en el aumento sustantivo de los ingresos y la calidad de vida de las personas, así como en el respeto irrestricto al Estado de Derecho.

#ReEvoluciónSustentableCDMX

2. DIRECTRICES

1

MINIMIZAR EL GASTO DISCRECIONAL VÍA SUBESTIMACIÓN DE INGRESOS.

2

UÑO INTENSIVO DEL GASTO PÚBLICO EN INVERSIÓN PÚBLICA.

3

BASAR EL GASTO EN EL DESARROLLO HUMANO SUSTENTABLE.

3. LEY DE INGRESOS



Total (0+1+2+3+4+5+6+7+8)		\$ 250,521,256,329.42
1	Impuestos	\$ 63,182,061,419.51
	Cuotas y Aportaciones de Seguridad Social	\$ 4,269,770,281.60
	Contribuciones de Mejoras	\$ -
	Derechos	\$ 16,647,896,728.52
	Productos	\$ 17,067,854,433.47
	Aprovechamientos	\$ 7,505,171,868.30
	Ingresos por Ventas de Bienes y Prestación de Servicios y Otros Ingresos	\$ 14,635,627,643.01
	Participaciones, Aportaciones, Convenios, Incentivos Derivados de la Colaboración Fiscal y Fondos Distintos de Aportaciones:	\$ 123,212,873,955.00
	Ingresos derivados de Financiamientos:	\$ 4,000,000,000.00

4. DECRETO DE EGRESOS

FUNCIÓN DE GASTO	MONTO
1. Gobierno	97,119,981,025.89
Legislación	2,445,247,749
Justicia	14,810,355,289
Coordinación de la Política de Gobierno	4,982,224,969
Asuntos Financieros y Hacendarios	5,858,587,769
Asuntos de Orden Público y de Seguridad Interior	43,293,885,882
Otros Servicios Generales	25,729,679,368
2. Desarrollo Social	114,725,489,489
Protección Ambiental	18,732,185,543
Vivienda y Servicios a la Comunidad	42,278,090,178
Salud	20,718,125,299
Recreación, Cultura y Otras Manifestaciones Sociales	5,903,548,005
Educación	8,819,974,026
Protección Social	16,156,536,953
Otros Asuntos Sociales	2,117,029,483
3. Desarrollo Económico	32,776,713,229
Asuntos Económicos, Comerciales y Laborales en General	1,458,089,197
Agropecuaria, Silvicultura, Pesca y Caza	207,502,737
Transporte	28,168,051,738
Turismo	501,731,469
Ciencia, Tecnología e Innovación	384,619,160
Otras Industrias y Otros Asuntos Económicos	2,056,718,928
4. Otras No Clasificadas en Funciones Anteriores	5,899,072,586
Transacciones de la Deuda Pública / Costo Financiero de la Deuda	5,899,072,586
SUMA:	250,521,256,329

MOVILIDAD RESPONSABLE

[RE]INVENTANDO LA MOVILIDAD

¿Cómo pasar de lo obsoleto a un
progresivo desarrollo sustentable?

ELECTROMOVILIDAD

"ACCIONES PARA ESTIMULAR LA ADQUISICIÓN DE AUTOS ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS EN LA CIUDAD DE MÉXICO"

1. SIN TENENCIA
2. SIN PAGO DEL ISAN
3. SIN VERIFICACIÓN
4. SIN PARQUÍMETROS
5. ECO TAG
6. APOYO PARA EL SEGURO



LA [RE] EVOLUCIÓN DEL TROLEBUS



- 1951 - INICIO DE FUNCIONAMIENTO
- 1979 - USO DE CARRIL EXCLUSIVO
- 2007 - PUNTO MÁS ALTO EN RUTAS Y FLOTA
- 2012 - REDUCCIÓN EN 41% DE SU INFRAESTRUCTURA
- SÓLO QUEDAN 8 LÍNEAS DEL PROYECTO ORIGINAL
- 2019 - INVERSIÓN INSUFICIENTE EN NUEVAS UNIDADES

[RE]INVENCIÓN

RED DE TROLEBUSES DEL STE - DDF 1990's



[RE]INVERSIÓN

RED DE TROLEBUSES DEL STE - GCDMX 2019



8 RUTAS
203.64 KM
290 UNIDADES

[RE] MODERNIZACIÓN

Las siete ventajas de este transporte :

1. CERO EMISIONES DE CO₂
2. AMPLIA VARIEDAD DE CONFIGURACIONES Y CAPACIDADES VEHICULARES: REGULAR, ARTICULADO, BIARTICULADO.
3. ERGONOMÍA Y ACCESIBILIDAD INCLUYENTE
4. ELECTRÓNICA DIGITAL DE VANGUARDIA
5. FRENO regenerativo Y ALTA EFICIENCIA ENERGÉTICA
6. AUTONOMÍA Y FLEXIBILIDAD OPERATIVA
7. COSTO DE ADQUISICIÓN Y OPERACIÓN REDUCIDOS

LA [RE] EVOLUCIÓN DEL TROLEBUS CONSTA DE 2 FASES:

1. [RE] INVENSIÓN: retomar el PROYECTO ORIGINAL
2. [RE] INVERSIÓN: INVERTIR EN MÁS Y MEJORES UNIDADES PARA LA MODERNIZACIÓN DEL SERVICIO



[RE] CONFINAMIENTO

ADAPTACIÓN DE UN CARRIL EXCLUSIVO PARA EL USO DE AUTOBÚS DE TRANSPORTE PÚBLICO EN LA CIUDAD DE MÉXICO. UBICADO EN EL CARRIL DERECHO DE LA VIALIDAD, CON UNA LONGITUD DE 16.09 KM POR SENTIDO PARA TOTALIZAR 32.18 KM EN DOS SENTIDOS. EN TOTAL 100 ESTACIONES Y 120 INTERSECCIONES SEÑALIZADAS Y SEGURAS.



4 RAZONES PARA [RE] CONFINAR



1. Reduce el tiempo de traslado hasta en 36% en comparación con el transporte en unidades colectivas que se mezclan con el tránsito.
2. Reduce el uso del automóvil y emisiones contaminantes.
3. Permite la habilitación de señalamientos para intersecciones y cruces peatonales seguros.
4. Genera una cultura de no obstrucción del carril derecho y uso exclusivo para transporte público no contaminante.

URBANISMO SUSTENTABLE

[RE]EVOLUCIONANDO LA CAPITAL

¿Cómo pasar de lo obsoleto a un
progresivo desarrollo sustentable?

CAPITAL VERDE

DEVOLVERLE LA VIDA A LA CAPITAL A TRAVÉS DE UN CINTURÓN VERDE Y POLÍTICAS SUSTENTABLES.



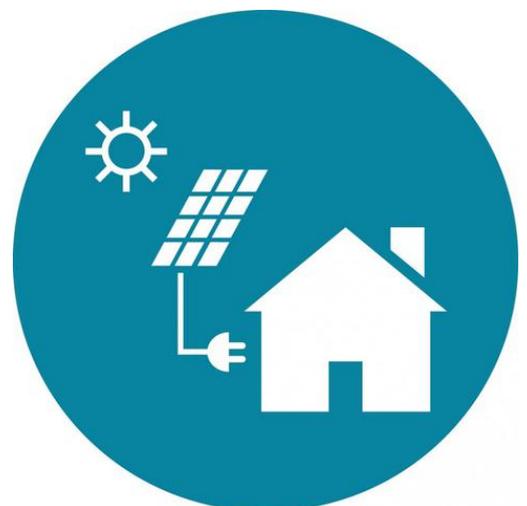
10% DEL PRESUPUESTO DE CADA ALCALDÍA DESTINADO A GENERAR:

1. azoteas verdes
2. muros verdes
3. Jardineras
4. Parques Lineales
5. retiro de asfalto innecesario

[RE] HABITAR

PROGRAMA DE EFICIENCIA ENERGÉTICA PARA HOGARES DE LA CDMX

Esta metodología consiste en la capacitación de auditores para realizar diagnósticos en las viviendas de bajos recursos, identificando pérdidas de energía y riesgos a la salud (fugas de gas, CO₂, plomo en pintura, etc.) y calidad de vida, y en la puesta en práctica de modificaciones simples y económicas para mejorar la eficiencia energética.



[RE] HABITAR

BUSCA MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA DE LAS PERSONAS Y REDUCIR LOS RIESGOS DE SALUD, ASÍ COMO GENERAR AHORROS EN EL CONSUMO ENERGÉTICO QUE PERMITA INCREMENTAR LOS INGRESOS DISPONIBLES DE LAS FAMILIAS VULNERABLES Y SE GENEREN NUEVOS EMPLEOS VERDES.



MIENTRAS TANTO...

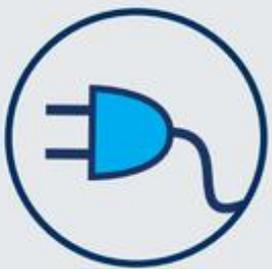
La metodología **weatherization** (climatización) forma parte de la política pública federal en los EEUU desde hace 40 años; país donde se han hecho más sostenibles ya 8,4 millones de viviendas con fondos públicos.

A pesar de lo exitoso que ha sido este modelo de política pública en EEUU, nunca se ha adoptado en otro país.



[RE] HABILITAR

5 GRANDES BENEFICIOS DEL PROGRAMA



1. AHORRO EN EL CONSUMO DE ELECTRICIDAD
2. AHORRO EN EL CONSUMO DE AGUA
3. MENOR GASTO EN SERVICIOS DE SALUD
4. MENOR GASTO POR EL PAGO DE SERVICIOS
5. GENERACIÓN DE EMPLEOS VERDES

[RE] HABILITACIÓN ATMOSFÉRICA

ELABORAR ESTUDIOS DE LA CAPA CONTAMINADA QUE SE ACUMULA TEMPORALMENTE SOBRE LA CIUDAD, PARA DETERMINAR SU CONTENIDO PORCENTUAL DE PM10, PM2.5, GASES DE EFECTO INVERNADERO Y TÓXICOS, TODO ESTO CON LA FINALIDAD DE APLICAR UN PROCESO Y UN SISTEMA AÉREO PATENTADO, DE CAPTURA, TERMOQUÍMICA Y CATALÍTICA, QUE NOS PERMITA LIMPIAR Y REHABILITAR LA ATMÓSFERA, CON UNA REDUCCIÓN DE 11% DE EFECTOS DAÑINOS Y UN VOLUMEN DE 720 MILLONES DE METROS CÚBICOS TRATADOS DURANTE EL PRIMER AÑO.



3 BENEFICIOS PARA TODOS

1. REDUCCIÓN DE CONTINGENCIAS AMBIENTALES,
2. PREVENCIÓN DE ENFERMEDADES RESPIRATORIAS, CARDIOVASCULARES Y NEUROLÓGICAS, DE LOS HABITANTES DE LA CDMX
3. POSICIONA A MÉXICO ANTE EL MUNDO, CON UN PASO ADELANTE EN EL COMBATE CONTRA EL CALENTAMIENTO GLOBAL Y EL CAMBIO CLIMÁTICO

LA BUSQUEDA DE UNA CUENCA URBANA INTEGRAL, SUSTENTABLE Y LA SOSTENIBLE PARA HEREDAR A NUESTRAS FUTURAS GENERACIONES.



SOCIEDAD RESPONSABLE

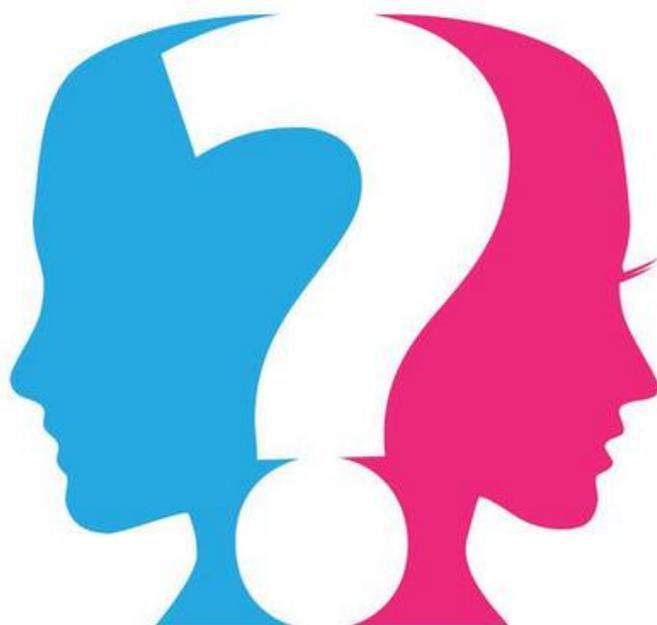
[RE]INVENCIÓN SOCIAL SUSTENTABLE

¿Cómo pasar de lo obsoleto a un
progresivo desarrollo sustentable?

[RE] CONSTRUCCIÓN SOCIAL

ACTUALMENTE, EXISTEN VACÍOS DE INFORMACIÓN RESPECTO A LOS INDICADORES DE GÉNERO. SI BIEN ES CIERTO QUE EL INEGI AVANZA EN EL TEMA, NO TODAS LAS DEPENDENCIAS PÚBLICAS INCORPORAN ESTE INDICADOR EN LA INFORMACIÓN QUE PROPORCIONAN, NI DESAGREGAN LOS INDICADORES POR SEXO.

ADICIONAL A ESTO, EXISTE UNA FALTA DE INFORMACIÓN RELATIVA AL SECTOR PRIVADO.



[RE] ORGANIZACIÓN SOCIAL

¿POR QUÉ APOSTARLE A LA INFORMACIÓN?

LA OBTENCIÓN DE ESTA INFORMACIÓN AYUDARÍA A TENER UN DIAGNÓSTICO INTEGRAL DE LA SITUACIÓN EN LA QUE SE ENCUENTRAN LAS MUJERES EN MÉXICO Y A PARTIR DE ELLO BUSCAR GENERAR POLÍTICAS PÚBLICAS MÁS INTEGRALES Y UNA CORRECTA EVALUACIÓN DE LOS AVANCES EN LA MATERIA.



SISTEMA DE INDICADORES DE GÉNERO

NOS PROPONEMOS IMPULSAR UNA INICIATIVA DE LEY QUE EXIJA UNA **correcta sistematización y centralización de los datos** que ofrecen las dependencias gubernamentales, **integrando o desagregando todos los datos por género.**

DE IGUAL FORMA, ESTA INICIATIVA DEBE IMPULSAR LA IGUALDAD DE GÉNERO EN MATERIA ECONÓMICA, VOLVIENDO UNA OBLIGACIÓN DE LOS PARTICULARES, LA TRANSPARENCIA DE SU PLANILLA LABORAL Y LA INFORMACIÓN RELATIVA A LOS SALARIOS ASIGNADOS A HOMBRES Y MUJERES.



UN LUGAR SEGURO PARA ELLAS

Ante el grave problema de violencia hacia las mujeres, se plantea la creación de los centros de atención y acogida a mujeres víctimas de violencia. Son establecimientos residenciales, de acogimiento temporal, destinados a prestar a las mujeres y a sus hijas e hijos la atención necesaria durante la estancia en los mismos.



UN LUGAR SEGURO PARA ELLAS

Una sola estrategia, tres alternativas de seguridad para ellas.

- A. CASAS DE EMERGENCIA,
- B. CASAS DE ACOGIDA,
- C. PISOS TUTELADOS,



UNIVERSIDAD DE LA MUJER

centro de atención para la mujer: se busca crear un lugar donde las mujeres puedan adquirir conocimientos y desarrollar competencias que les permitan el emprendimiento, autoempleo o adquirir un trabajo mejor remunerado con una oferta educativa que les dote de conocimientos, habilidades, actitudes y competencias para equilibrar el desempeño tradicional del rol de género.

diseño curricular eficaz, donde el docente en su práctica utilice la pedagogía de género como metodología.





La violencia de género es la transgresión más extendida a nivel mundial, cuya raíz es la discriminación y las relaciones desiguales de poder.

El Centro de Atención para la Mujer (Universidad de la Mujer) promueve una sociedad más igualitaria además de que impulsa un movimiento asociativo de mujeres en la Ciudad de México.

I-LAB CDMX

LA INNOVACIÓN SOCIAL COMO INSTRUMENTO PARA MEJORAR LA CIUDAD

LOS CIUDADANOS TIENEN UN CONOCIMIENTO ÚNICO DE SUS PROBLEMAS Y POR TANTO NECESITAN PASAR DE LA PERIFERIA AL CENTRO MISMO DEL PROCESO DE INNOVACIÓN. PARA QUE ELLO OCURRA SE REQUIERE DE UN ESPACIO DE INTERSECCIÓN ENTRE UNA COMUNIDAD QUE COMPARTI UN PROBLEMA Y QUIENES TIENEN EL CONOCIMIENTO, LOS RECURSOS Y LAS REDES PARA RESOLVERLO.



MIENTRAS TANTO...

DESDE 2007 EL INNOVATIONLAB (I-LAB) DEL BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID) APLICA LA METODOLOGÍA DE LA INNOVACIÓN SOCIAL GENERANDO PLATAFORMAS DONDE LOS PROPIOS CIUDADANOS DEFINEN Y PRIORIZAN SUS PROBLEMAS, Y SE CONECTAN CON QUIENES TIENEN LAS CAPACIDADES, INTERESES Y RECURSOS PARA ATENDERLOS:

- GOBIERNOS,
- EMPRESAS,
- UNIVERSIDADES, Y
- ONG'S





[RE] INVENCIÓN

LA VISIÓN Y LA EXPERIENCIA DEL I-LAB INDICAN QUE PARA INCORPORAR LA INNOVACIÓN EN PROBLEMAS SOCIALES — ESPECIALMENTE AQUELLOS QUE CONCIERNEN A QUIENES SE ENCUENTRAN EN LA BASE DE LA PIRÁMIDE DE INGRESOS — ES NECESARIO EL INVOLUCRAMIENTO DE LOS GRUPOS AFECTADOS, ES DECIR, UTILIZAR UN ENFOQUE DE ABAJO HACIA ARRIBA Y NO DE ARRIBA HACIA ABAJO.

SIGUIENDO LO PROPUESTO POR EL BID, SE BUSCA QUE LA CDMX TENGA SU PROPIO I-LAB

FUNCIONAMIENTO DEL I-LAB



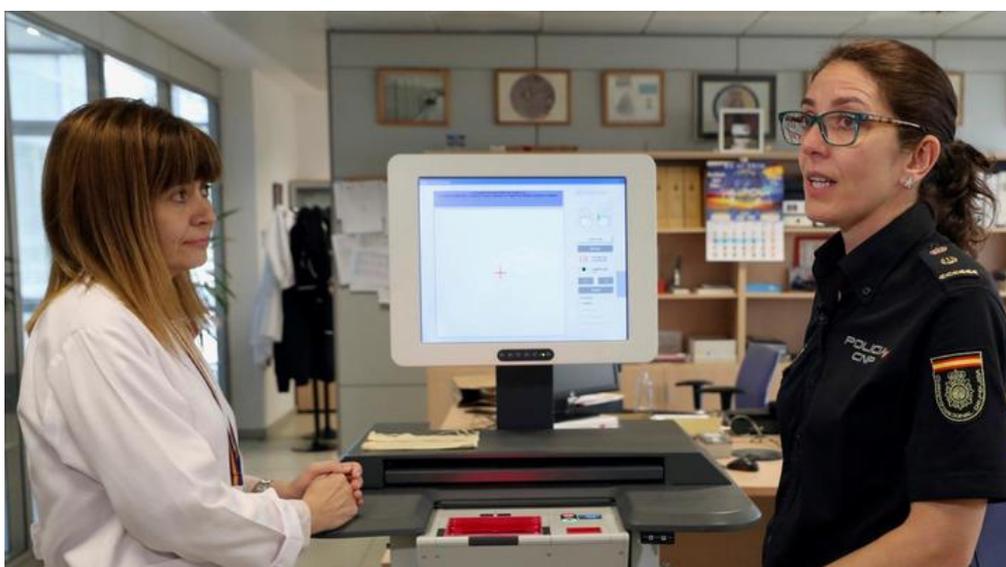
BUSCA QUE LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD CIUDADANA (SSC) aumente LAS FACULTADES, EL PERSONAL altamente capacitado y FINANCIAMIENTO DEL LA SUBSECRETARÍA DE INFORMACIÓN E INTELIGENCIA, PARA QUE PUEDAN HACERSE CARGO EN UN FUTURO DEL LABORATORIO DE CRIMEN, PRIORIZANDO EL INGRESO A LA PLANTA LABORAL DE UN EQUIPO DE INVESTIGADORES MULTIDISCIPLINARIO Y EL DESARROLLO DE HERRAMIENTAS DE DATOS COLABORATIVOS Y ABIERTOS.



BUSCA UN MAYOR NIVEL DE DESAGREGACIÓN GEOGRÁFICA EN LOS CUADRANTES, ACORDE A LAS INTERSECCIONES VIALES CON MAYOR INCIDENCIA Y LA OROGRAFÍA DE TERRENO QUE PERMITA HACER ESTUDIOS A MAYOR NIVEL DE DETALLE.



ESTABLECER UN PROGRAMA DE EXÁMENES DE CONFIANZA A TODOS LOS MIEMBROS DE LA POLICÍA, REALIZADOS POR ORGANISMOS INDEPENDIENTES A LA SSC.



6. CONCLUSIONES

Acción Nacional CDMX presenta sus propuestas para que, a partir del paquete económico del año 2020 se implementen los cambios necesarios para generar una vida mejor y más digna para todos los habitantes de la ciudad.

es momento de
[RE] pensar,
[RE]evolucionar,
es momento de la
innovación,
es momento de la acción.

7. FUENTES

- CONSTITUCIÓN POLÍTICA DE LA CIUDAD DE MÉXICO.
- LEY AMBIENTAL DE PROTECCIÓN A LA TIERRA EN EL DISTRITO FEDERAL
- PROYECTO DE PAQUETE ECONÓMICO DE LA CIUDAD DE MÉXICO PARA EL EJERCICIO FISCAL 2020.
- LA RAZÓN. “AUTOS HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS: DIFERENCIAS DE COSTOS, SEGUROS Y CONSUMOS”. MÉXICO, 2019.
(CONSULTADO EL 25/11/2019)
URL:[HTTPS://WWW.RAZON.COM.MX/NEGOCIOS/AUTOS-HIBRIDOS-Y-ELECTRICOS-DIFERENCIAS-DE-COSTOS-SEGUROS-Y-CONSUMOS/](https://www.razon.com.mx/negocios/autos-hibridos-y-electricos-diferencias-de-costos-seguros-y-consumos/)
- ASOCIACIÓN MEXICANA DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ A.C. “BOLETÍN HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS”. MÉXICO, 2019.
(CONSULTADO EL 01/12/2019)
URL:[HTTP://WWW.AMIA.COM.MX/DESCARGARB2.HTML](http://www.amia.com.mx/DescargarB2.html)
- PATRICK SISSON. “CALIFORNIA CONTINUES TO LEAD THE WAY ON ELECTRIC VEHICLES”. CURBED. ESTADOS UNIDOS, 2018.
(CONSULTADO EL 02/12/2019)
URL:[HTTPS://WWW.CURBED.COM/2018/1/30/16950118/ELECTRIC-VEHICLES-EV-CALIFORNIA-TESLA](https://www.curbed.com/2018/1/30/16950118/electric-vehicles-ev-california-tesla)
-

7. FUENTES

RODRIGO BUENDIA. "LOS HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS QUE NO SABEMOS POR QUÉ NO SE VENDEN EN MÉXICO, PERO DEBERÍAN". MOTORPASIÓN. MÉXICO. 2018.

(CONSULTADO EL 19/11/2019)

URL:[HTTPS://WWW.MOTORPASION.COM.MX/INDUSTRIA/LOS-HIBRIDOS-Y-ELECTRICOS-QUE-NO-SABEMOS-POR-QUE-NO-SE-VENDEN-EN-MEXICO-PERO-DEBERIAN](https://www.motorpasion.com.mx/industria/los-hibridos-y-electricos-que-no-sabemos-por-que-no-se-venden-en-mexico-pero-deberian)

SALVADOR MEDINA. "EL RESCATE DEL TROLEBÚS". NEXOS. MÉXICO. 2013.

(CONSULTADO EL 21/11/2019)

URL:[HTTPS://REDACCION.NEXOS.COM.MX/?P=5906](https://redaccion.nexos.com.mx/?p=5906)

YADIRA RODRÍGUEZ. "REDUCIRÁN LÍNEAS DE TROLEBÚS EN DF." W RADIO. MÉXICO. 2009.

(CONSULTADO EL 21/11/2019)

URL:[HTTP://WRADIO.COM.MX/RADIO/2009/03/17/NACIONAL/1237320540_779679.HTML](http://wradio.com.mx/radio/2009/03/17/nacional/1237320540_779679.html)

GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL.

"PROGRAMA INTEGRAL DE TRANSPORTE Y VIALIDAD 2007-2012". GACETA OFICIAL DEL DISTRITO FEDERAL, 22 DE MARZO DE 2010.

SERVICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS. "NUEVOS TROLEBUSES". MÉXICO. 2019.

(CONSULTADO EL 27/11/2019)

URL:[HTTPS://WWW.STE.CDMX.GOB.MX/STORAGE/APP/MEDIA/NUEVOTROLEBUS/STE-CONLOGOS.PDF](https://www.ste.cdmx.gob.mx/storage/app/media/NUEVOTROLEBUS/STE-CONLOGOS.PDF)

7. FUENTES

VICTOR VON RÖLL. "ENCICLOPEDIA DEL SISTEMA FERROVIARIO: OBERLEITUNGSBUS." BERLIN/VIENA. 1923.

(CONSULTADO EL 25/11/2019)

URL:[HTTP://WWW.ZENO.ORG/ROELL-1912/A/GLEISLOSE+BAHNEN](http://www.zeno.org/roell-1912/A/GLEISLOSE+BAHNEN)

ALVARADO ARIAS, FRANCISCO G. "EL TROLEBÚS, UNA ALTERNATIVA DE TRANSPORTE PÚBLICO QUE GENERA CIUDADES SUSTENTABLES."

MÉXICO. 2016.

(CONSULTADO EL 25/11/2019)

[HTTPS://WWW.GOB.MX/CMS/UPLOADS/ATTACHMENT/FILE/173808/M_en_I_FRANCISCO_G_ALVARADO_ARIAS__UACM_-_EL_TROLEB_S__una_alternativa_de_transporte_publico_que_genera_ciudades_sustentables.pdf](https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/173808/M_en_I_FRANCISCO_G_ALVARADO_ARIAS__UACM_-_EL_TROLEB_S__una_alternativa_de_transporte_publico_que_genera_ciudades_sustentables.pdf)

ALEIX CARDONA. "LA IMPORTANCIA DE ESPACIOS VERDES EN LAS CIUDADES." ECOLOGÍA VERDE. ESPAÑA. 2018.

(CONSULTADO EL 22/11/2019)

URL:[HTTPS://WWW.ECOLOGIAVERDE.COM/LA-IMPORTANCIA-DE-LOS-ESPACIOS-VERDES-EN-LAS-CIUDADES-272.HTML](https://www.ecologiaverde.com/la-importancia-de-los-espacios-verdes-en-las-ciudades-272.html)

IVÁN CAPDEVILA. "LA CURICIBA DE JAIME LERNER." MORE THAN GREEN. ESPAÑA.

(CONSULTADO EL 28/11/2019)

URL:[HTTP://WWW.MORETHANGREEN.ES/LA-CURICIBA-DE-JAIME-LERNER/](http://www.morethanagreen.es/la-curiciba-de-jaime-lerner/)

EUGENIO HERRERA NUÑO. "POBLACIÓN DE AGUASCALIENTES: CIERRE 2018 Y FUTURIBLES 2030." LA JORNADA AGUASCALIENTES. MÉXICO. 2018

(CONSULTADO EL 26/11/2019)

URL:[HTTPS://WWW.LJA.MX/2018/12/AGUASCALIENTES-CIERRE-2018-Y-FUTURIBLES-2030-EL-APUNTE/](https://www.lja.mx/2018/12/aguascalientes-cierre-2018-y-futuribles-2030-el-apunte/)

7. FUENTES

JAVIER RODRÍGUEZ LOZANO. "INAUGURACIÓN DEL POLIDEPORTIVO MUNICIPAL Línea verde." La JORNADA AGUASCALIENTES. MÉXICO. 2012.

(CONSULTADO EL 26/11/2019)

URL:[HTTPS://WWW.LJA.MX/2012/10/abre-sus-puertas-el-polideportivo-municipal-de-la-linea-verde/](https://www.lja.mx/2012/10/abre-sus-puertas-el-polideportivo-municipal-de-la-linea-verde/)

SECTUR. "ANUARIO ESTADÍSTICO SECTUR AGUASCALIENTES." MÉXICO. 2017.

(CONSULTADO EL 26/11/2019)

[HTTPS://WWW.DATATUR.SECTUR.GOB.MX/ITXEF_DOCS/AGS_ANUARIO_PDF.PDF](https://www.datatur.sectur.gob.mx/ITXEF_DOCS/AGS_ANUARIO_PDF.PDF)

CONSTANZA MARTÍNEZ GAETE. "PARQUE ECOLÓGICO Línea verde: EL CASO DE RECONVERSIÓN URBANA DE AGUASCALIENTES, MÉXICO." PLATAFORMA URBANA. MÉXICO. 2014.

(CONSULTADO EL 26/11/2019)

URL:[HTTP://WWW.PLATAFORMAURBANA.CL/ARCHIVE/2014/03/03/parque-ecologico-linea-verde-el-caso-de-reconversion-urbana-de-aguascalientes-mexico/](http://www.plataformaurbana.cl/archive/2014/03/03/parque-ecologico-linea-verde-el-caso-de-reconversion-urbana-de-aguascalientes-mexico/)

WEATHERIZERS SIN FRONTERAS. "FORO EFICIENCIA ENERGÉTICA Y CLIMATIZACIÓN EN VIVIENDAS DE BAJOS INGRESOS EN LAS AMÉRICAS". 2015

(CONSULTADO EL 26/11/2019)

URL:[HTTP://WWW.WEATHERIZERS.ORG/WEATHERIZATION-FORUM-AT-THE-OAS-IN-DC/](http://www.weatherizers.org/weatherization-forum-at-the-oas-in-dc/)

"LAS 10 INICIATIVAS SOCIALES MÁS INNOVADORAS 2015." COMPROMISO EMPRESARIAL. ESPAÑA. 2015

(CONSULTADA EL 26/11/2019)

URL:[HTTPS://WWW.COMPROMISOEMPRESARIAL.COM/RSC/2016/02/Las-10-iniciativas-sociales-mas-innovadoras-de-2015/](https://www.compromisoempresarial.com/rsc/2016/02/Las-10-iniciativas-sociales-mas-innovadoras-de-2015/)

7. FUENTES

REDACCIÓN. EL REINO UNIDO PRETENDE IMPULSAR LA IGUALDAD DE GÉNERO EN MATERIA ECONÓMICA”. LA VANGUARDIA. ESPAÑA. 2015.

(CONSULTADO EL 26/11/2019)

URL: [HTTPS://WWW.LAVANGUARDIA.COM/ECONOMIA/20151025/54437439640/EL-REINO-UNIDO-PRETNDE-IMPULSAR-LA-IGUALDAD-DE-GENERO-EN-MATERIA-ECONOMICA.HTML](https://www.lavanguardia.com/economia/20151025/54437439640/el-reino-unido-pretende-impulsar-la-igualdad-de-genero-en-materia-economica.html)

INNOCION LAB. “¿CÓMO PROMOVER LA INNOVACIÓN SOCIAL? LA EXPERIENCIA DEL I-LAB “. BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO. 2016.

(CONSULTADO EL 27/11/2019)

URL: [HTTP://WWW.BIDINNOVACION.ORG/WP-CONTENT/THEMES/ILAB-HUB/IMAGES/BROCHURE-INNOVACION-SOCIAL-DIGITAL.PDF](http://www.bidinnovacion.org/wp-content/themes/ilab-hub/images/brochure-innovacion-social-digital.pdf)

CARLOS GUAIPAGÍN. “EL CASO DEL PROYECTO FE Y ALEGRÍA PARA LA EDUCACIÓN INCLUSIVA PARA PERSONAS CON DISCAPACIDADES EN ECUADOR.” BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO. 2014

(CONSULTADO EL 27/11/2019)

URL: [HTTPS://PUBLICATIONS.IADB.ORG/PUBLICATIONS/SPANISH/DOCUMENT/INNOVACI%C3%B3N-SOCIAL-EN-LA-PR%C3%A1CTICA-EL-CASO-DEL-PROYECTO-DE-FE-Y-ALEGR%C3%ADA-PARA-LA-EDUCACI%C3%B3N-INCLUSIVA-DE-NI%C3%B1OS-CON-DISCAPACIDADES-EN-ECUADOR.PDF](https://publications.iadb.org/publications/spanish/document/innovaci%C3%B3n-social-en-la-pr%C3%A1ctica-el-caso-del-proyecto-de-fe-y-alegr%C3%ADa-para-la-educaci%C3%B3n-inclusiva-de-ni%C3%B1os-con-discapacidades-en-ecuador.pdf)

